Vögele │Yeni nesil yol finişerleriyle gürültüyü azaltma

**SUPER 1900-5i gürültü azaltan bir üst tabaka sağlar**

**Akan trafik, Sıkı ses yalıtım kuralları: Bern yakınlarındaki A6'nın bir bölümünün yenilemesini -5 nesil bir Vögele finişer yaptı. Toplam 6 km uzunluğunda ve 20 m genişliğinde bir alanın çeşitli bölümlerine gürültü azaltıcı bir üst tabaka serildi.**

Gündemimizde Bern yakınındaki A6'nın trafik sorunu var. Yoğun nüfuslu bölgede trafik akışını iyileştirmek ve, hem gürültüyü hem de çevre kirliliğini azaltmak amacıyla emniyet şeridi tahvili (PUN) adı verilen bir sistem kurulacak. Araçlar trafiğin yoğun olduğu saatlerde emniyet şeridini de trafik şeridi olarak kullanabilecek. Buradaki amaç, yol için ek kapasite yaratarak aynı zamanda gürültüden korunma kabiliyetini güçlendirmektir. Bu amaçla, Frutiger AG ve Marti AG tarafından görevlendirilen konsorsiyum, gürültüden koruyan bariyerlerin genişletilmesi, köprülerin yenilenmesi ve emniyet şeritlerinin yenilenmesi gibi çok sayıda önlemi hayata geçirmiştir. Aynı zamanda proje içerisinde, yaklaşık 6 km uzunluğundaki bölümün tüm taşıt yollarının üzerine gürültüyü azaltan asfalt üst tabakasının serilmesi de bulunuyordu.

**Sıkı koşullar altında serme**

İnşaat süresi boyunca bölge sakinleri ve otoyol kullanıcılarına yansıyacak etkiyi minimuma indirebilmek için kısa süre içerisinde düşük gürültülü makinelerle olabildiğince sessiz çalışılması gerekiyordu. Bu sırada da trafiğin her iki yönde de akmasına mani olunmaması gerekiyordu.

**SUPER 1900-5i: Sessiz ve etkili**

İşi gerçekleştiren firma en yeni nesil Vögele finişeri tercih etti: AB 500 TV genişleyen tabla ile birlikte SUPER 1900-5i. ECO seviyesinde bile 1.700 dev/dk'da 163 kW güç sağlayabilen yüksek performanslı 6 silindirli motoru sayesinde finişer, düşük tüketimle sessiz işletimi mümkün kılıyor. Bu amaçla Vögele, diğer her şeyin yanı sıra EcoPlus düşük emisyon paketi -5 makinesini önceki modele göre daha az gürültüyle çalışabilecek şekilde optimize etti. En yeni nesil sabit tabla da daha sessizdir. Ayrıca geliştirilmiş işletim konsepti ErgoPlus -5, yeni yardım işlevleri ve otomatik işlevlerin yanında yeni konfor özellikleri ve optimize edilmiş malzeme yönetimiyle beraber A6'da hızlı ve yüksek kaliteli bir kurulumu mümkün kıldı.

Hassas koordinasyonlu malzeme beslemesi kaliteyi artırır

Otoyol sınıfı finişer, 3 cm kalınlığındaki üst tabakayı her biri 3,2 m genişliğinde olacak şekilde birkaç bölüm halinde serdi. Frutiger AG Yol Yapım Müdürü Matthias Baumann, "Yüksek kalite gereksinimleri nedeniyle, verimli bir şekilde ve mümkün olduğunca az kesinti ile serme işlemi yapabilmek bizim için önemliydi." diyor. "Bu bağlamda serme hızının uygun şekilde ayarlanması, 14 ton kapasiteli büyük malzeme haznesi ve SUPER 1900-5i-5'in malzeme yönetimine güvendik." -3 nesline nazaran Vögele, malzeme taşıma kontrol sistemini revize etmiştir: Helezon ve konveyörler artık birbirleriyle iletişim kurmakta, böylece daha düzgün ve hassas şekilde koordine edilmiş malzeme beslemesi sağlamaktadır. Bu, yük artışlarını önler, yakıt tasarrufu sağlar, tablanın önünde optimum malzeme yüksekliğine ve dolayısıyla kesintisiz asfaltlamaya olanak tanır.

Hidrolik tamper strok ayarı zamandan tasarruf sağlar

Yeni genişleyen tabla AB 500 TV aynı zamanda yüksek kalite sağlamakla kalmadı, maliyetten tasarrufu da mümkün kıldı: Yüksek performanslı ısıtma elemanları artık işletim hazırlığının hızlanmasına da olanak tanıyor. Hidrolik tamper strok ayarı özellikle pratik olup zamandan tasarruf sağlıyor: Finişer operatörü Steffen Horn, "Eksantrikleri tek tek elle ayarlamak yerine Dual Power Shift Tamper fonksiyonunu kullanarak ve tek bir düğmeye dokunarak 2 mm'lik uygun tamper strokunu kolayca ayarlayabildik ve böylece optimum sıkıştırma eforu yakaladık." diyor.

Zekice çalışmak serme işlemini hızlandırır

Operasyon ekibine göre bir diğer artı nokta ise operasyon konsepti ErgoPlus -5'ti: -3 modeliyle karşılaştırıldığında sürücü kumanda konsolu; daha iyi bir genel görünüm, daha fazla konfor, ergonomi ve isteğe bağlı bir dokunmatik ekran sunuyor. Vögele; -5 bireysel fonksiyonların kullanımını basitleştirdi, tasarımı iyileştirdi, bacak mesafesini dikkate alarak yüksekliği azalttı, entegre bardak tutucular ve örneğin bir akıllı telefon için ek bölme seçenekleri sunmaya başladı. Horn "Birkaç bölüme serme yaptığımız için AutoSet Plus-5'in kayıt işlevi de çok faydalı oldu." şeklinde konuştu. Bu özellik, serme programlarının kaydedilmesine ve bir düğmeye basılarak bir sonraki bölüm için kaydın geri çağrılmasına olanak tanımaktadır. Süreç otomasyonu yalnızca hataları önlemekle kalmaz, aynı zamanda serme işlemini de hızlandırır.

Montaj zahmetine gerek kalmadan entegre aydınlatma

Aynı zamanda serme ekibi finişerleri köprülerin altında, tünellerde ve geceleri de kullandığından ekip ayrıca yeni Light Package Plus'ı da kullandı: SUPER 1900-5i-5'in tavanına LED spot ışıkları entegre edilmiştir, finişer ve tabla alanını tüm serme genişliği boyunca aydınlatır. Bu sayede herhangi bir ek ışık veya aydınlatma balonu taşınmasına ve takılmasına gerek kalmaz. Baumann, "Bir düğmeyle aydınlatma, özellikle böyle bir şantiyede çalışmayı çok daha güvenli ve verimli hale getiriyor." şeklinde bir geri dönüş yaptı. "Aydınlatmayı herhangi bir çaba harcamadan özellikle belirli yerlerde, örneğin köprü altlarında veya tünellerde görüş mesafesinin zayıf olduğu durumlarda kullanabildik."

Sessiz, hızlı ve güvenli

Vögele-5 finişerin teknik gelişmeleri ve özellikleri, A6'daki kullanımının başarısına önemli ölçüde katkıda bulunmuştur: Sessiz ve güçlü tahriği, optimize edilmiş malzeme yönetimi, yardım ve otomatik işlevler ile yeni aydınlatma konsepti; şantiyede ses yalıtımını, maliyet etkinliğini ve güvenliği önemli ölçüde artırdı.

**Diğer Fotoğraflar:**

   
JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_001\_PR  
Gürültü azaltan üst tabaka serme işlemi: Bern yakınlarında, Vögele'lerden biri olan SUPER 1900-5i Wankdorf ve Muri arasındaki A6 otoyolunun bölümünü yeniledi.



JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_002\_PR

Çalışma sırasında özellikle sessiz: Vögele-5 ek gürültü koruma önlemlerini hayata geçirdi ve EcoPlus düşük emisyon paketini optimize ederek SUPER 1900-5i'nin önemli ölçüde azaltılmış gürültüyle çalışmasını sağladı.



JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_003\_PR

Köprülerin altında optimum aydınlatma: Serme ekibi yeni -5. nesil Aydınlatma Paketi Plus'ı kullandı. Entegre aydınlatma, serme sırasında optimum görüş sağladı.



JV\_SUPER\_1900-5i\_Bern\_004\_PR

Kolay Çalışma Konsepti ErgoPlus -5: -3 modeliyle karşılaştırıldığında sürücü kumanda konsolu; diğer her şeye ek olarak daha iyi bir genel bakış, daha fazla konfor, ergonomi ve isteğe bağlı bir dokunmatik ekran sunuyor.

Açıklama: Bu fotoğraflar sadece ön izleme içindir. Yayınlarda basım için lütfen iliştirilmiş yüklemeden indirilebilecek olan 300 dpi çözünürlüğe sahip fotoğrafları kullanın.

Daha fazla bilgi için iletişim:

WIRTGEN GROUP

Halkla İlişkiler

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Almanya

Telefon: +49 (0) 2645 131 – 1966

Faks: +49 (0) 2645 131 – 499

E-posta: PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com